

2. Mai 2009

## Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen NOK

Für die Fraktion: Christine Denz

### Rhein-Neckar-Takt 2020

#### Ergänzungen der Grünen KT-Fraktion zur Stellungnahme des NOK

Wie bereits in der Sitzung des Ausschusses Wirtschaft, Umwelt und Verkehr ausgeführt, schlagen wir für den Entwurf „Rhein-Neckar-Takt 2020“ folgende Ergänzungen vor.

#### 1. S-Bahn Rhein-Neckar

##### 1.1 S-Bahn 1. Stufe

Auch die Strecke Mosbach – Osterburken soll im Halbstundentakt bedient werden. Darin wäre auch der vom NOK geforderte Einsatz von Sprinter-Bahnen und Flügelung der Neckartal-Linie mit Durchbindung nach Osterburken (Halt in Mosbach und Seckach) enthalten.

#### 2. Regionalstrecken in Baden-Württemberg

##### 2.2 Seckach – Buchen – Walldürn (-Miltenberg) „Madonnenlandbahn“

Die S-Bahn und die Madonnenlandbahn sollen beim Umstieg in Seckach vertaktet werden.

Notwendig ist auf jeden Fall eine Reduktion der Wartezeiten auf den Anschlusszug, die derzeit zwischen 2 und 41 Minuten liegt.

Zu vermeiden sind Wege zum Anschluss-Zug, die man bis jetzt über die Brücke bzw. den Fahrstuhl zurücklegen muss. Abhilfe schafft, wenn der Anschluss-Zug auf dem benachbarten Gleis hält.

##### 2.3 (Heilbronn –Bad Friedrichshall ) Osterburken – Lauda (-Würzburg) „Frankenbahn“

Wir unterstützen ausdrücklich den Punkt „Untersuchung der Machbarkeit einer Verlängerung der S-Bahn Rhein-Neckar von Osterburken nach Würzburg“ (aus dem Auszug „Rh-Ne-Takt 2020“, S.13). Damit wäre eine attraktive Verbindung ohne Umstieg an den ICE-Knoten geschaffen, die vermutlich zuverlässiger als bisher funktionieren würde.

Quelle: [www.gruene-nok.de](http://www.gruene-nok.de)